

Objednatel/Investor: **Město Třinec**



Stavba: **MK č. 66c – ul. Břízová zajištění břehového svahu u RD 225, Lyžbice**

**SO 201 – Opěrná zeď č.1**

Stupeň: **PDPS** (dle vyhl. č. 499/2006 Sb. – př.13)

Zakázka č.: **Ge-26-2020**

Datum: **11/2021**

## **B – Souhrnná technická zpráva** *(pro provedení stavby)*



Organizace: **GePS-Geotechnik, s.r.o.**

Starobělská 3214/85, 700 30 Ostrava - Zábřeh

IČ: 06704778, DIČ: CZ06704778

**Ing. Šípek Pavel**, jednatel společnosti

e-mail: sipek73seznam.cz, dat. schr.: ejexb5d

Vypracoval: **Ing. Ďuriš Lukáš**

**Ing. Šípek Pavel, ČKAIT 1103337**, AI v oboru geotechnika

Starobělská 3214/85, 700 30 Ostrava – Zábřeh



## Obsah:

<b>B.1</b>	<b>POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>3</b>
a)	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území .....	3
b)	Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem .....	4
c)	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby .....	4
d)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využití území.....	5
e)	přehled a podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů .....	5
f)	výčet a závěry provedených průzkumů a měření .....	8
g)	ochrana území podle jiných právních předpisů .....	9
h)	poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.....	9
i)	vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území .....	10
j)	požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin .....	12
k)	požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu (ZPF) nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL).....	14
l)	územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě .....	14
m)	věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....	15
n)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí.....	16
o)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.....	16
<b>B.2</b>	<b>CELKOVÝ POPIS STAVBY.....</b>	<b>17</b>
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....	17
a)	Nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí.....	17
b)	Účel užívání stavby .....	17
c)	Trvalá nebo dočasná stavba.....	17
d)	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu.....	17
e)	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů .....	17
f)	ochrana stavby podle jiných právních předpisů .....	18
g)	Celkový popis koncepce řešení stavby, včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území .....	18
h)	základní bilance stavby .....	20
i)	základní předpoklady výstavby .....	20
j)	Orientační náklady stavby .....	21

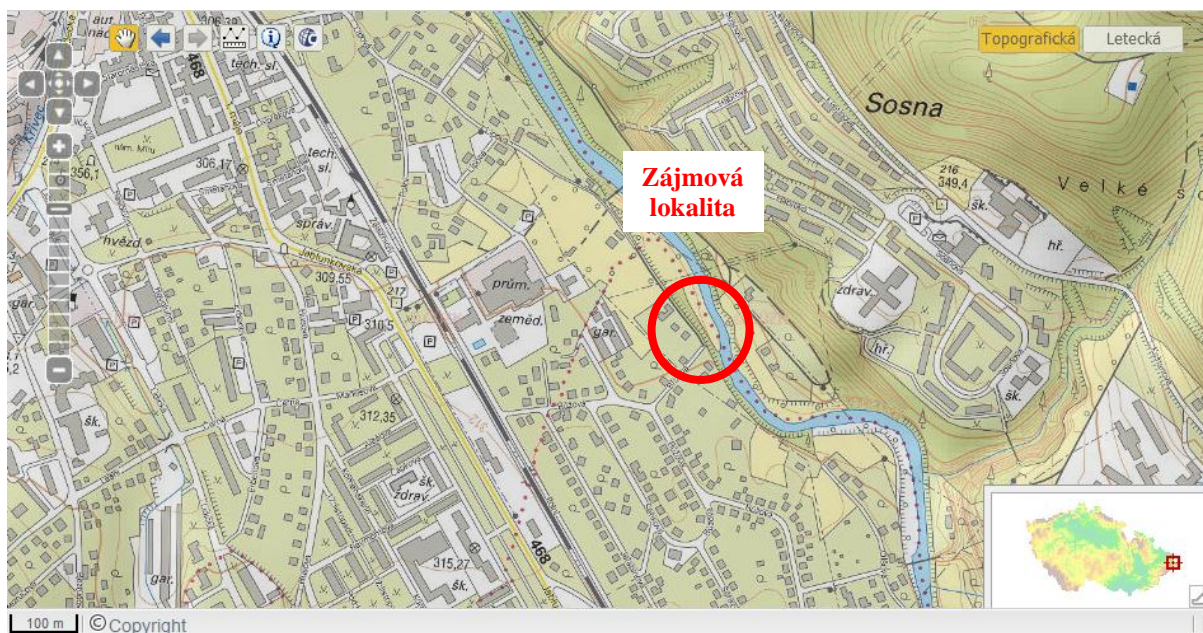
a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Dosavadní využití území – p.č. 67/1 - silnice (ostatní plocha),p.č. 1 - neplodná půda / ostatní plocha, p.č. 2 – lesní pozemek.

Předmětem technického řešení je rekonstrukce dlouhodobě nevyhovujícího stavu břehového svahu VT Olše, podlé místní komunikace MK 66c.

Stavební délka zájmového úseku určeného k sanaci je cca. 51bm (přímá část podél krajnice MK). Zajišťovaný výškový rozdíl cca 5,7m (výškový rozdíl mezi korunou a patou břehového svahu). Břehový svah výškově odděluje VT Olše a místní komunikaci. Břehový svah je tvořen původním přírodním svahem proměnlivého sklonu cca 1:1,35. Na začátku úseku je sklon prudší a pata svahu je více erodovaná. Na stávající vozovce jsou vidět poruchy a zvlnění celého úseku.

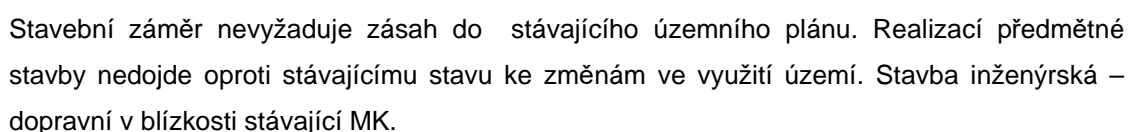
Morfologicky je stavební lokalita situována do oblasti Západobeskydského podhůří. Generelní úklon MK podél břehu je vodorovný. Poloha staveniště v úrovni cca. +309 m n.m. Sklon břehového svahu pod komunikací cca. 1:1,35.



Obr. č. 1 - Přehledná situace širších vztahů

Sanační opatření je navrženo do krajnice stávající místní komunikace, v úseku celk. délky cca.51bm, vybudováním nové opěrné tížné zdi, v koruně stávajícího břehového svahu a

Výchozím podkladem projektu byla vyhotovena studie z roku 2019. Zhodnocení stávajícího stavu opěrné zdi bylo provedeno při prohlídce na místě. Dalším podkladem bylo výškové a polohopisné zaměření lokality (L. Vápeník). V rámci studie proběhl inženýrsko-geologický průzkum pro zhodnocení geotechnických podmínek na stavbě (04/2019, Ing. R. Dostálík, K-GEO s r.o.).





Územní plán Třinec, byl vydaný Zastupitelstvem města Třince dne 20.09.2011 usnesením č. 06/171/2011 jako Opatření obecné povahy č. 1/2011 s nabytím účinnosti dne 10.11.2011. Změna č. 1 územního plánu Třinec byla vydána Zastupitelstvem města Třince dne 8.12.2015 Opatřením obecné povahy č. 1/2015 s nabytím účinnosti dne 30.12.2015. Změny č. 2 a 3 územního plánu Třinec byly vydány Zastupitelstvem města Třince dne 11.09.2018 Opatřením obecné povahy s nabytím účinnosti dne 30.11.2018.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využití území**

Ke stavebnímu záměru jsou vydána souhlasná vyjádření, závazná stanoviska a rozhodnutí:

- Magistrát města Třince, odbor stavebního řádu a územního plánování - Koordinované stanovisko - MMT/40502/2021/SŘaÚP/Laj
- Magistrát města Třince, odbor správy majetku města, stanovisko - MMT/33319/2021/SMM/Sk
- Hasičský záchranný sbor MSK - závazné souhlasné stanovisko - HSOS-4562-2/2021
- Povodí Odry, s. p. - stanovisko správce povodí - POD/09588/2021/9232/831.07
- Policie ČR / Dopravní inspektorát Třinec - souhlasné stanovisko - KRPT-106810-2/ČJ-2021-070208

**e) přehled a podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

**Souhlasné koordinované stanovisko města Třinec – č.j. MMT/40502/2021/SŘaÚP/Laj, ze dne 9.9.2021:**

Magistrát města Třince jako místně příslušný podle ust. § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů a jako dotčený orgán podle ust. § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů vydává : **koordinované stanovisko** zahrnující požadavky na ochranu dotčených veřejných zájmů, které hájí na základě zákonů:

*Z hlediska veřejných zájmů vyplývajících ze zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“): Předloženým záměrem dojde k dotčení zájmů chráněných dle vodního zákona. Stavba je z vodoprávního hlediska možná za předpokladu splnění následujících podmínek: budou dodrženy podmínky:*

- § Povodí Odry, s.p. uvedené ve stanovisku ze dne 08.07.2021, zn. POD/09588/2021/9232/831.07, zejména: zahájení stavby musí být v předstihu min. 5 dnů oznámeno přímému správci toku VHP Český Těšín.
- § Stavbou nesmí dojít ke znečištění vodního toku stavebním materiálem a ropnými látkami.
- § V korytě vodního toku nesmí být ukládán stavební materiál.
- § **Po dokončení stavby bude vyzván zástupce VHP Český Těšín k provedení kontroly koryta - vodního toku.** - Vodoprávnímu úřadu Magistrátu města Třince bude oznámeno zahájení stavebních prací.

*Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon OPK“) souhlasí za těchto podmínek:*

1. Při realizaci stavby nebude ve VKP skladována výkopová zemina, stavební ani jiný materiál.  
2. Kácení dřevin bude provedeno v období od 01.10. do 31.03. běžného roku. Výjimečně lze kácet v době vegetace po předchozím ornitologickém průzkumu za předpokladu, že nebude zjištěno žádné obsazené hnízdo. Ornitologický průzkum si musí zajistit žadatel, a to nejpozději 5 dnů před kácením dřevin. Předmětem průzkumu je zajištění obsazených ptačích hnízd na dřevinách určených ke kácení. O průzkumu bude proveden písemný protokol nebo zpráva, která bude před kácením dřevin předložena orgánu ochrany přírody, který toto rozhodnutí vydal. Protokol bude obsahovat údaj o tom, kdo průzkum prováděl, kdy byl průzkum proveden a co bylo zjištěno.

*Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb. o lesích a o doplnění a změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „lesní zákon“):*

1. Případné změny projektové dokumentace týkající se lesních pozemků a rozsahu záboru budou projednány samostatně tak, aby předložená dokumentace pro orgán státní správy lesů, územní rozhodnutí a stavební povolení souhlasila s dokumentací předloženou k vyjádření správce lesního pozemku.

2. Před zahájením prací budou veškeré zábory lesních pozemků v terénu zřetelně a jednoznačně vyznačeny a protokolárně odsouhlaseny pověřenými zástupci vlastníků lesa za součinnosti odborného lesního hospodáře.

3. Výkopové práce budou provedeny tak, aby škody na kořenovém systému sousedících stromů byly minimalizovány. Kmeny sousedících stromů budou mechanicky chráněny. Místa případného mechanického poranění budou neprodleně ošetřena vhodným přípravkem, jež zabraňuje vzniku houbové infekce .

5. Žadatel před zahájením stavebních prací požádá o odnětí pozemku plnění funkcí lesa u MMT, odboru ŽPaZ.

6. Ustanovení ostatních právních norem, ze kterých vlastníkům lesa vyplývají nároky v důsledku výkonu jejich vlastnických práv, tímto stanoviskem nejsou dotčena.

*Z hlediska zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů:*

uplatňuje z hlediska řešení místních a účelových komunikací souhlasné závazné stanovisko k záměru „MK č. 66c – ul. Břízová zajištění břehového svahu u RD 225, Lyžbice, SO 201 - opěrná zeď č. 1“ dle předložené projektové dokumentace, která byla přílohou žádosti o koordinované stanovisko, zpracované společností GePS-Geotechnik, s. r. o., Starobělská 3214/85, 700 30 Ostrava - Zábřeh.

**Souhlasné stanovisko města Třinec (odbor správy majetku města) – č.j. MMT/33319/2021/SMM/Sk, ze dne 21.7.2021:**

V místě stavby **dojde ke střetu s veřejným osvětlením** (dále jen „VO“) ve vlastnictví statutárního města Třince a správě firmy ELTODO OSVĚTLENÍ, s. r. o. Správce veřejného osvětlení vydal žadateli vyjádření: VPD\_2021\_970 ze dne 21.05.2021.

Při realizaci staveb budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádřeních správce veřejného osvětlení a všeobecné podmínky pro výstavbu a ochranu zařízení ve správě společnosti ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o., Osvětlení Týnec, k. s. a Osvětlení a energetické systémy a.s.

Realizací stavby dojde k úplnému uzavření provozu v místě stavebního záměru, proto je nutné v dostatečném časovém předstihu požádat příslušný silniční správní úřad o vydání rozhodnutí o povolení uzavírky silničního provozu (§ 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).

#### **Souhlasné stanovisko - Hasičský záchranný sbor MSK - závazné souhlasné stanovisko -**

**HSOS-4562-2/2021 ze dne 17.6.2021 – bez podmínek**

#### **Souhlasné stanovisko - Povodí Odry, s. p. - stanovisko správce povodí -**

**POD/09588/2021/9232/831.07 – podmínky:**

K vaší žádosti uvádíme:

Stavba se nachází na levém břehu vodního toku Olše, ř.km cca 48,740 – 48,800 na hranici záplavového území vodního toku Olše ve smyslu § 66 Zákona o vodách č. 254/2001 Sb., které bylo v úseku ř. km 48,000 až 72,840 stanoveno Krajským úřadem Moravskoslezského kraje dne 10. 3. 2004 s č. j. ŽPZ/10966/03.

Z hlediska správce povodí a správce vodního toku **nemáme** k záměru připomínek a jeho realizace je možná za předpokladu dodržení následujících podmínek:

- Zahájení stavby musí být v předstihu min. 5 dnů oznámeno přímému správci toku VHP Český Těšín (tel.: 558 731 700, email: cesky\_tesin@pod.cz).
- Stavbou nesmí dojít ke znečištění vodního toku stavebním materiálem a ropnými látkami.
- V korytě vodního toku nesmí být ukládán stavební materiál.
- Po dokončení stavby bude vyzván zástupce VHP Český Těšín (Ing. Barabančíková, tel. 725 954 740) k provedení kontroly koryta vodního toku.
- Povodí Odry neponese následky za škody, které vzniknou na vašem majetku vlivem povodňových průtoků, ledových jevů a splavenin.

#### **Souhlasné stanovisko -Policie ČR / Dopravní inspektorát Třinec - souhlasné stanovisko -**

**KRPT-106810-2/ČJ-2021-070208 – podmínky:**

Policie České republiky,jako dotčený orgán příslušný k uplatnění stanoviska k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v rámci územního, stavebního a v rámci společného územního a stavebního řízení dle ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, **s o u h l a s í** s předloženou projektovou dokumentací pro společné územní a stavební řízení stavby stavby „MK č. 74c – ul. Břízová zajištění břehového svahu u RD 225, Lyžbice, SO 201 – Opěrná zeď č.1“ v obci Třinec

Před samotou realizací výše zmíněné stavby je nutno předložit příslušnému silničnímu správnímu úřadu (Magistrát města Třince, odbor dopravy) návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, který vydá stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Silniční správní úřad návrh přechodné úpravy projedná se zdejším dopravním inspektorátem. Návrh přechodné úpravy provozu musí být zpracován zejména v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

#### **f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

Bylo provedeno polohopisné a výškopisné zaměření území se zaměřením viditelných znaků inženýrských sítí. Do situace byl proveden zákres inženýrských sítí dle vyjádření jednotlivých správců. Dokumentace je zpracována ve výškovém systému BALT po vyrovnání a v souřadnicovém systému JTSK na podkladu katastrální mapy. Byla provedena osobní rekognoskace a fotodokumentace zájmového území.

- [1] Provedená místní šetření a fotodokumentace provedená v lokalitě stavby projektantem
- [2] Polohopisné a výškopisné zaměření – účelová mapa je vyhotovena digitálně v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v. (L. Vápeník, 3/2019+11/2020)
- [3] Třinec-Lyžbice, MK č. 66c - ulice Břízová zajištění břehového svahu mezi č.p. 2 a č.p. 225, Ing. Radim Dostálík (K- Geo, 4/2019)
- [4] Technická studie „MK č. 66c – ul. Břízová zajištění břehového svahu u RD č.p.225“ (Šípek, 5/2019)
- [5] Digitální podklady dotčených správců sítí
- [6] Katastrální mapy
- [7] Územní plán města Třinec (geoportal.msk.cz)

Závěrečné zprávy z provedených průzkumů tvoří samostatnou část zpracované dokumentace. Popis stavebně-geologických, hydrogeologických a hydrologických poměrů v lokalitě stavby je obsahem dílčích závěrečných zpráv z provedených průzkumů a znaleckého posudku.

#### **Geodetické podklady**

- Geodetické zaměření lokality – polohopis, výškopis + vložení do KM (L. Vápeník 3/2019)
- Souřadnicový systém: S-JTSK
- Výškový systém: Balt po vyrovnání

#### **Inženýrskogeologické poměry**

Viz. kap. B.1.c.

Třinec-Lyžbice, MK č. 66c - ulice Břízová zajištění břehového svahu mezi č.p. 2 a č.p. 225, Ing. Radim Dostálík (K- Geo, 4/2019).

- antropogenní navážky
- fluviální hlíny
- fluviální štěrky
- předkvartérní podloží

Podrobný popis vrstevního sledu v jednotlivých průzkumných vrtech je zdokumentován v přílohách ZZ z IGP.



### g) ochrana území podle jiných právních předpisů

Vazba lokality stavby na památkově chráněné objekty, kulturní památky, památkové rezervace, zvláště chráněná území, zdroje nerostů a podzemních vod, zvláštní zásahy do zemské kůry, poddolovaná území, atd.:

#### Vliv na památkově chráněné objekty, kulturní památky, památkové rezervace, atd.

- Stavba nezasahuje do památkové zóny (rezervace a památkově chráněné území)
- Kulturní památky se v zájmovém území nenachází.

#### Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

- Stavba nezasahuje do soustavy chráněných území Natura
- Stavební záměr nezasahuje do území CHKO, národních přírodních rezervací a přírodních rezervací
- Stavební záměr neovlivňuje národní přírodní památky, přírodní památky, památné stromy
- Stavba nezasahuje do ochranného pásma vodárenského zdroje pitné vody
- Stavba nezasahuje do ochranných pásem přírodních léčivých zdrojů
- Stavební záměr zasahuje do ochranného pásma pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL) p.č. 2 a nezasahuje do pozemku zemědělské půdy (ZPF)
- Stavební práce zasahují do ochranných pásem stromů, realizace stavby vyžaduje kácení dřevin lesní zeleně. Seznam kácených stromů je uveden v následující tabulce. Situace kácení je uvedena ve výkresu C.4.2.
- odstranění křovin a stromových náletů (do Ø10cm) – cca. 30m<sup>2</sup>.
- dřeviny o průměru do 25cm (obvod do 80cm) – 10ks / dřeviny na LPF (nevyžadují podání žádosti o kácení)
- dřeviny o průměru nad 25cm (obvod 80cm) – celkem 7 ks / dřeviny na LPF (nevyžadují podání žádosti o kácení)

OZ-1 MK 66c č.p.225								
PŘEHLED DŘEVIN KE KÁCENÍ DLE VYHLÁŠKY 189/2013 Sb.								
OZNAČENÍ DŘEVINY	NÁZEV ČESKY	NÁZEV VĚDECKÝ	PRŮMĚR VE VÝŠCE 130cm NAD ZEMÍ [cm], U KEŘŮ PLOCHA	OBVOD VE VÝŠCE 130 cm NAD ZEMÍ [cm]	POČET KUSŮ STROMŮ	PARCELA Č.	VLASTNÍK	POZNÁMKA / OVĚŘENÝ STAV
1	Habr	<i>Carpinus</i>	35	110	1ks	2	Koždoňová Ana	zhoršený stav
2	Habr	<i>Carpinus</i>	50	157	1ks	2	Koždoňová Ana	zhoršený stav
3	Třešeň	<i>Prunus avium</i>	20	63	1ks	2	Koždoňová Ana	zdravý
4	Habr	<i>Carpinus</i>	15	47	3ks	2	Koždoňová Ana	zdravý
5	Líska	<i>Corylus avellana</i>	15	47	1ks	2	Koždoňová Ana	zdravý
6	Habr	<i>Carpinus</i>	30	94	1ks	2	Koždoňová Ana	zdravý
7	Habr	<i>Carpinus</i>	10	31	5ks	2	Koždoňová Ana	zdravý
8	pařezy				4ks	2	Koždoňová Ana	

- Stavba nezasahuje do VKP – VT Olše, staničení stavby na vodním toku cca řkm 49.

Stavební záměr nevyžaduje dočasný zásah a vstup mechanizace do doryta vodního toku – VT Olše.

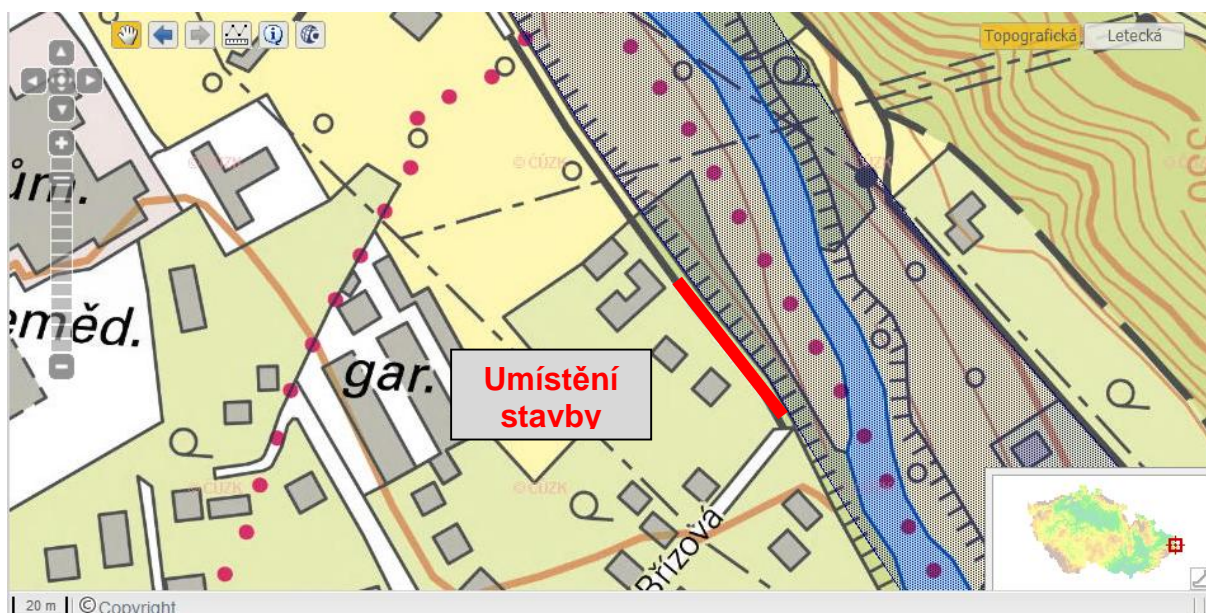
### h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

- záplavová území – ve vlivu, území spadá do záplavového území

- důlní vlivy – bez ovlivnění
- zvláštní zásahy do zemské kůry – nejsou dotčeny

### Záplavové území

- Území spadá do záplavového území. Záplavové území vodního toku Olše v km 48,00 – 72,840 bylo vyhlášeno dle rozhodnutí KÚ MSK zn. ŽPZ/10966/03
- Místo stavby je situováno na hranici aktivní zóny záplavového území pro Q100. Stavba nezasahuje do koryta vodního toku. Výstavba nové OZ je situována do profilu / do koruny břehového svahu koryta VT Olše, s prostorovou vazbou na MK 66c.
- Ochrana před povodněmi se řídí zákonem č. 254/2001. Pro realizaci stavby je nutné vypracovat „Povodňový plán“, který bude předložen správci toku k vyjádření (správce VT – Povodí Odry,s.p.).



Obr. 3 – Rozsah záplavového území Q100 (výsek zájmové oblasti)

#### **i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba nepředstavuje oproti stávajícímu stavu novou zátěž pro životní prostředí. Oproti současnému stavu se způsob využití a provozní funkce lokality nezmění. Stavba nemá nároky na energetické zdroje.

Stavba bude probíhat na stávající místní komunikaci č. 66c. Realizací stavby nedojde ke zvýšení provozu vozidel na komunikaci, objem stávajících emisí z dopravy a hladina hluku se nemění. Samotná stavba neprodukuje nebezpečné látky a při realizaci stavby nebudou použity nebezpečné látky.

*Provedením stavby nedojde k trvalému narušení životního prostředí. Prováděny budou běžné stavební práce, vliv provádění stavby na životní prostředí je minimalizovaný a dočasný – po dobu provádění stavby (viz. kap. ZOV).*

Posuzovaná stavba po svém dokončení nepředstavuje zdroj znečištění ovzduší. Během samotné výstavby může krátkodobě dojít ke zvýšení hlučnosti a prašnosti oproti stávajícímu stavu, (v případě dlouhotrvajícího sucha prašnost při bouracích pracích, řezání betonových výrobků či odstraňování konstrukčních vrstev vozovky). Zhotovitel je proto povinen dodržovat při provádění stavebních prací Nařízení vlády č.272/2011 Sb. v platném znění o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

*Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkající se životního prostředí. Jedná se zejména o následující právní předpisy:*

- Zákon ČNR č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění zákonného opatření č. 347/92 Sb.,
- Vyhlášku MŽP ČR č. 395/92 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Stavbou nebudou dotčeny památkové objekty a památkové rezervace. Nedojde k dotčení chráněného přírodního území. Stavba není součástí přírodních léčivých zdrojů.

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkající se životního prostředí. Ustanovení příslušných předpisů se musí uplatnit při skladování materiálů, jejich manipulaci, provádění všech stavebních i montážních prací a při nakládání s odpady. Podmínky ochrany životního prostředí, při realizaci stavby, budou konkrétně obsaženy v podmínkách dotčených orgánů státní správy a místní samosprávy, správců a vlastníků dotčených pozemků.

V době provádění bude zajištěna průběžná doprava stavebních materiálů na stavbu a odvoz odpadních materiálů mimo prostor staveniště, na skládku odpovídající skupině odpadů, popř. k recyklaci.

Technické řešení je navrženo tak, aby rozsah stavebních prací a technologie výstavby, v max. možné míře respektovaly stávající význam a ráz krajinného prvku. Navržené stavební úpravy jsou max. šetrné ke svému okolí a v plném rozsahu respektují a zohledňují podmínky a požadavky na realizaci stavby obsažené ve vyjádřeních, stanoviscích a závazných stanoviscích dotčených správních orgánů ochrany přírody.

Při výstavbě nebudou použity ekologicky nebezpečné materiály a nesmí dojít ke vzniku nežádoucích odpadů. Výstavbou nedojde k trvalému narušení životního prostředí. Nové plochy nad opěrnou zdí budou zatravněny a opatřeny protierozní sítí. Realizace stavby si vyžádá minimalizované kácení stromů a náletových dřevin.

Po ukončení stavby je nutno všechny plochy dotčené výstavbou upravit a uvést do původního stavu.

### **Charakteristika pozemků a staveb dotčených umístěním stavby**

- Stavební objekt je situován v zastavěné části Lyžbice (okres Frýdek Místek); 771104.
- Umístění stavby vyžaduje zábery pozemků v katastrálním území Lyžbice. Úplný výpis pozemků zasažených stavbou společně s přehledem jejích vlastníků je uveden v části C.2- Situace v KM.
- Stavbou je zasažen pozemek parc. č.67/1, p.č. 1 a p.č. 2 v k.ú. Lyžbice (okres Frýdek Místek),
- Stavbou jsou dotčeny pozemky PUPFL. (p.č. 2), nejsou dotčeny pozemky ZPF.

**Odtokové poměry v lokalitě se provedením stavby zásadně nemění.** Z hlediska širších vztahů navrženým stavebním zásahem nedochází ke změně výchozích HG poměrů v lokalitě.

- Z hlediska hydrogeologických a hydrologických poměrů jsou stavební úpravy navrženy tak, aby byl upřednostněn rovnoměrný, celoplošný odtok, z lokality (zachován stávající stav).
- Hydrograficky je zájmové území řazeno k povodí CZ 6000 Odra (dílčí povodí HOD Horní Odra). Číslo pramenného úseku hydrologického pořadí povodí je 204720000100. Odvodnění lokality zajišťuje VT Olše, podél levého břehu je navržena sanace břehového svahu podél vozovky místní komunikace. VT Olše se pravostranně vlévá do řeky Odry.
- Z hydrogeologického hlediska náleží studovaná lokalita do hydrogeologického rajónu základní vrstvy: 3211 Flyš v povodí Olše

**Dopravní omezení na lokalitě a DDZ** – Stavební práce v prostoru tělesa komunikace budou realizovány, v plném omezení silničního provozu. Provoz na lokalitě bude v době výstavby upraven schváleným dočasným dopravním značením – řešeno samostatnou částí PD. Dojezd na lokalitu bude zajištěn objízdou trasou.

Průjezd dopravní obsluhy, požární techniky a vozidel IZS bude zajištěn vždy, po celou dobu realizace stavby

### **Vyvolané změny stávajících staveb**

Předmětem stavby je oprava havarijního stavu břehového svahu na MK66c – náhradou zajištěním výstavbou nové OZ bude zajištěna bezpečnost provozu dopravy a pohybu chodců na MK, zajištění stability břehového svahu.

Realizací stavby, nedochází ke změně stávajících staveb. Stavební práce jsou vázány a dotýkají se pouze zajištění břehového svahu. Ten je veden v intravilánu, ve svahovitém, zarostlém terénu nálety, bez návaznosti na další stavební objekty.

## **j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

### **Bourací práce, požadavky na asanace, demolice**



Realizací stavby nevznikají požadavky na asanaci území. V rámci výstavby nebude provedeno bourání. S vybouraným materiálem je zacházeno dle platného zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Vzniklé odpady budou uloženy na skládku odpovídající skupině odpadů, popř. recyklovány prostřednictvím autorizovaných firem. Blíže o nakládání s odpady viz. kap. B.8.h a B.8.j

Dotčené plochy komunikací, chodníků a přístupových cest se po dokončení stavby opraví a uvedou do původního stavu.

### **Kácení dřevin**

- Stavební práce zasahují do ochranných pásem stromů, realizace stavby vyžaduje kácení dřevin lesní zeleně. Seznam kácených stromů je uveden v následující tabulce. Situace kácení je uvedena ve výkresu C.4.2.
- odstranění křovin a stromových náletů (do Ø10cm) – cca. 30m<sup>2</sup>.
- dřeviny o průměru do 25cm (obvod do 80cm) – 10ks / dřeviny na LPF (nevyžadují podání žádosti o kácení)
- dřeviny o průměru nad 25cm (obvod 80cm) – celkem 7 ks / dřeviny na LPF (nevyžadují podání žádosti o kácení)

OZ-1 MK 66c č.p.225								
PŘEHLED DŘEVIN KE KÁCENÍ DLE VYHLÁŠKY 189/2013 Sb.								
OZNAČENÍ DŘEVINY	NÁZEV ČESKY	NÁZEV VĚDECKÝ	PRŮMĚR VE VÝŠCE 130cm NAD ZEMÍ [cm]. U KEŘŮ PLOCHA	OBVOD VE VÝŠCE 130 cm NAD ZEMÍ [cm]	POČET KUSŮ STROMŮ	PARCELA Č.	VLASTNÍK	POZNÁMKA / OVĚŘENÝ STAV
1	Habr	<i>Carpinus</i>	35	110	1ks	2	Koždoňová Ana	zhoršený stav
2	Habr	<i>Carpinus</i>	50	157	1ks	2	Koždoňová Ana	zhoršený stav
3	Třešeň	<i>Prunus avium</i>	20	63	1ks	2	Koždoňová Ana	zdravý
4	Habr	<i>Carpinus</i>	15	47	3ks	2	Koždoňová Ana	zdravý
5	Líska	<i>Corylus avellana</i>	15	47	1ks	2	Koždoňová Ana	zdravý
6	Habr	<i>Carpinus</i>	30	94	1ks	2	Koždoňová Ana	zdravý
7	Habr	<i>Carpinus</i>	10	31	5ks	2	Koždoňová Ana	zdravý
8	pařezy				4ks	2	Koždoňová Ana	

Ostatní zeleň (stromy, keře, zatravněné plochy) v okolí stavby nesmí být narušena a je nutno ji chránit, např. dřevěným bedněním, sejmutím ornice apod., v souladu s normou ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

### **Dřeviny rostoucí v blízkosti stavby budou chráněny:**

- Kmeny stromů bedněním, keře oplocením
- Ve vzdálenosti min. 2 m od pat kmenů stromů a 1 m od keřů nesmí být skladována výkopová zemina a stavební materiál a zřizováno zařízení staveniště
- V prostoru kořenové zóny musí být výkop prováděn ručně a nesmí se při tom vést blíže než 2,5m od paty kmene.
- Při výkopových pracích je možno odříznout jen kořeny zasahující do trasy výkopu. Není možné kořeny přetrhat mechanizací. Všechny poškozené kořeny o průměru větších než 3

cm byly ošetřeny – hladce seříznuty do neroztřepených částí a zamazány stromovým balzámem.

- Po skončení stavby je nutno všechny plochy dotčené výstavbou upravit a uvést do původního stavu.

**k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu (ZPF) nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL)**

- pozemky zemědělského půdního fondu (ZPF) – nejsou dotčeny
- pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL) – jsou dotčeny

Rozsah a prostorové situování stavby nevyžadují trvalé vynětí ze zemědělského půdního fondu.

**Dotčené pozemky PUPFL**

Dotčené pozemky – K.Ú Lyžbice (okres Frýdek Místek); 771104				
Číslo parcely	Druh pozemku	Vlastník	Zábory PUPFL	
			Dočasné m <sup>2</sup>	Trvalé m <sup>2</sup>
2	lesní pozemek	Koždoňová Anna, Břízová 2, Lyžbice, 73961 Třinec	292	412

Po ukončení zemních prací bude provedeno ohumusování stavbou dotčených travnatých ploch v tl.0,15m a osetí travním semenem.

**l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

**Možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Veškeré dílčí podmínky správců technické a dopravní infrastruktury, které vyplývají z vydaných stanovisek, jsou uvedeny v části E.4 – Dokladová část.

**Připojení na technickou infrastrukturu**

Stavba je bez nároků na připojení ke zdrojům energií, plynu, vody a komunikací. Zajištění energie během výstavby bude zajišťovat zhotovitel stavby pomocí mobilních zařízení.

**Dopravní řešení**

Samotná stavba je inženýrskou stavbou na dopravní komunikaci – práce budou probíhat na stávajících komunikacích. Charakter dopravního řešení v zájmové lokalitě se oproti stávajícímu stavu nezmění. Dopravní obslužnost lokality je zajištěna po komunikaci samotné.

- Stavební práce v prostoru vozovky budou realizovány, při úplném omezení silničního provozu – uzavření celé šířky komunikace. Provoz na lokalitě bude v době výstavby upraven schváleným dočasným dopravním značením – řešeno samostatnou částí PD (B.8.2 ZOV / Situace DDZ a dopravních tras).
- Dojez na lokalitu bude zajištěn objízdými trasami.

- Průjezd vozidel dopravní obsluhy, požární techniku a IZS, přes staveniště nebude pro v době realizace stavby omezen.

#### Doprava v klidu

Součástí stavby není řešení parkovacích a odstavných stání.

#### **Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší – BEZ POŽADAVKŮ.

Silnice je bezbariérově přístupná, chodníky na komunikaci nejsou, kritické úseky jsou opatřeny ochrannými prvky – svodidla, zábradlí (atd). Obecné požadavky zabezpečující užívání staveb osobami pokročilého věku, těhotnými ženami, osobami doprovázejícími dítě v kočárku, dítě do tří let, popřípadě osobami s mentálním postižením nebo osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace, nejsou stavbou dotčeny.

Požadavky pro bezbariérové užívání v době realizace se nestanovují. Bezprostřední přístup na staveniště (do ohraničených prostorů) bude soukromým osobám zakázán. Do ohraničeného staveniště budou mít přístup pouze pracovníci realizační firmy, zástupci investora a dotčených orgánů, organizací a správců IS a projektant.

#### **m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Ke dni zpracování projektové dokumentace nejsou projektantovi známe související a podmiňující investice v dotčeném území.

Předmětem stavby je oprava havarijního stavu stávajícího břehového svahu na MK 66c – zajištěním výstavbou nové OZ tou bude zajištěna bezpečnost provozu dopravy a pohybu chodců na MK, zajištění stability břehového svahu.

Realizací stavby, nedochází ke změně stávajících staveb. Stavební práce jsou vázány a dotýkají se pouze sanace břehového svahu. Ten je veden v intravilánu, ve svahovitém, zarostlém terénu nálety, bez návaznosti na další stavební objekty.

#### **Věcné a časové vazby stavby**

Stavební práce budou prováděny v rámci jedné stavební akce. Předpokladem je realizace v rámci jedné etapy, v časově navazujících dílčích fázích výstavby (odtěžení a zajištění svahu – výstavba nové OZ – terénní úpravy). Pro realizaci je nutné úplné uzavírky silničního provozu na místní komunikaci. Stavební práce budou prováděny v časově navazujících dílčích pracovních fázích výstavby.

#### **Předpokládaná doba realizace stavby:**

Datum zahájení stavby:	rok 2022
Datum ukončení stavby:	rok 2022
Doba výstavby:	celkem cca 16÷20 týdnů

*\* časové údaje realizace stavby včetně vymezení veškerých rozhodujících termínů budou součástí smlouvy o dílo mezi zadavatelem a zhotovitelem stavby, který jím bude vybrán ve výběrovém řízení*

**n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

Katastrální území: Lyžbice (okres Frýdek Místek); 771104)

Parcelní čísla: p.č. 67/1 – ostatní komunikace / ostatní plocha, Statutární město Třinec, Jablunkovská 160, Staré Město, 73961 Třinec

p.č. 1 – neplodná půda / ostatní plocha, Koždoňová Anna, Břízová 2, Lyžbice, 73961 Třinec

p.č. 2 – lesní pozemek, Koždoňová Anna, Břízová 2, Lyžbice, 73961 Třinec

Stavební objekt je situován v zastavěné části obce Třinec Lyžbice, v k.ú. K.Ú Lyžbice (okres Frýdek Místek); 771104. Umístění stavby vyžaduje zábory pozemků v katastrálním území Lyžbice. Úplný výpis pozemků zasažených stavbou společně s přehledem jejích vlastníků je uveden v části C-Situace v KM.

Stavbou jsou dotčeny pozemky ZPF a PUPFL.

Dotčené pozemky – K.Ú Lyžbice (okres Frýdek Místek); 771104				
Číslo parcely	Druh pozemku	Vlastník	Zábory dočasné	
			Dočasné m <sup>2</sup>	Trvalé m <sup>2</sup>
67/1	Ostatní komunikace / ostatní plocha	Statutární město Třinec, Jablunkovská 160, Staré Město, 73961 Třinec	288	9
2	lesní pozemek	Koždoňová Anna, Břízová 2, Lyžbice, 73961 Třinec	412	292
1	Neplodná půda / ostatní plocha	Koždoňová Anna, Břízová 2, Lyžbice, 73961 Třinec	59	6

**o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Pro stavbu se nenavrhují nová ochranná pásma. Při realizaci stavby budou respektována stávající ochranná pásma staveb dopravní a technické infrastruktury.

Stavba je součástí dopravní a technické infrastruktury. Samotná stavba je inženýrskou stavbou na dopravní komunikaci. Situování a pozemkové nároky stavebního zásahu nemění výchozí stav. Užitná funkce pozemků a vlastnická práva se realizací stavby trvale nemění.



## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) **Nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

Druh stavby: Inženýrská stavba –stavba na místní komunikaci / NOVOSTAVBA

Pozemní komunikace: místní komunikace č. 66c

Předmět stavby: kamenná tížná zeď, budované formou kamenné rovnaniny prolévané betonovou směsí, vedená podél krajnice MK, v souběhu s VT Olše

- b) **Účel užívání stavby**

**Odstranění havarijního stavu na břehovém svahu v těsné blízkosti MK.** Oprava havarijního stavu eroze břehového svahu. Stabilizací výstavbou nové OZ bude zajištěna bezpečnost provozu dopravy a pohybu chodců na MK, zajištění stability břehového svahu VT.

- c) **Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

Typ konstrukce: Trvalé stabilizační kce. – kamenná tížná zeď (budované formou kam. rovnaniny prolité betonem)

- d) **Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu**

Na stavbu nebyla vydána rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

- e) **Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Ke stavebnímu záměru byla vydána souhlasná stanoviska, se stanovenými podmínkami pro provedení stavby. Uvedené podmínky dotčených orgánů pro provádění stavby jsou nedílnou součástí této PD. Stavební práce budou prováděny v souladu s touto PD stanovenými podmínkami dotčených správních orgánů (DSO) a správců dotčených vedení TI, DI.

Kompletní výpis vydaných stanovisek a podmínek pro provádění stavby je obsahem samostatné části E.1 – Závazná stanoviska, stanoviska a vyjádření DSO a E.4 Závazná stanoviska, stanoviska a vyjádření správců TI, DI.

K záměru jsou vydána souhlasná vyjádření, závazná stanoviska a rozhodnutí.

- B.1.d - informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využití území
- B.1.e - přehled a podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

**f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Pro stavbu se nenavrhují nová ochranná či bezpečnostní pásma. Při realizaci stavby budou respektována stávající ochranná pásma staveb dopravní a technické infrastruktury.

Stavba je součástí dopravní a technické infrastruktury. Samotná stavba je inženýrskou stavbou na dopravní komunikaci. Situování a pozemkové nároky stavebního zásahu nemění výchozí stav. Užitná funkce pozemků a vlastnická práva se realizací stavby trvale nemění.

V rámci zpracování projektové dokumentace byly respektovány veškeré připomínky a požadavky dotčených orgánů státní správy. Přehled vyjádření orgánů státní správy, jejich stanovisek a údajů o splnění požadavků dotčených orgánů je součástí dokladové části projektové dokumentace.

**g) Celkový popis koncepce řešení stavby, včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území**

Lokalita stavebního záměru je situována v intravilánu města Třinec, v k.ú. Lyžbice, do prostoru MK č.66c, která zajišťuje dopravní obslužnost městské části Lyžbice. Zájmový úsek MK č.66c je veden podél levého koryta VT Olše, v koruně břehového svahu.

Předmětem technického řešení je stabilizace dlouhodobě nevyhovujícího stavu břehového svahu VT Olše, podél místní komunikace MK 66c.

Staveniště jako celek je dobře přístupné a to i technikou a mechanizací. Přesné umístění je patrné ze situace.

**Koncepce technického řešení – celkový popis řešení stavby**

- Předmětem objektu je stabilizace břehového svahu novou OZ. Líc nové OZ je vedený souběžně s krajnicí komunikace. Rekonstrukce je navržena v rozsahu stabilizace přilehlých částí erodovaných svahů, výstavbou nové OZ. OZ je navržena v konstrukčním typu kamenné tížné zdi, budované formou kamenné rovnániny prolévané betonovou směsí. Koruna OZ délkově a výškově kopíruje krajnici stávající komunikace, pata OZ kopíruje skalní podloží cca. 3,0m pod úrovní stávající komunikace. V koruně bude provedena monolitická bet. římsa s kamennou dlažbou a bude instalováno mostní zábradlí.
- Založení OZ bude na kotveném bet. základovém pásu. Z.S. je navržena do úrovně skalního podloží vápnitých pískovců tř.R6-R5, které tvoří předkvartérní pokryv. V době výstavby budou svahy výkopů pod vozovkou zajištěny technologií hřebíkování, s lícním krytem ze stříkaného betonu + sítě KARI. Na lícní straně bude pata OZ zpětným zásypem do výšky cca 0,9m vč. zatravnění a výsadby keřové vrby( 1ks/m<sup>2</sup>). Rozsah založení bude aktualizován dle skutečných podmínek zjištěných při výstavbě.
- V rozsahu celé délky stavebního úseku OZ je navržena celoplošná obnova povrchu vozovky – nový asfl. kryt v celé šíři vozovky / SO 101 - Úprava vozovky.

### Základní navrhované parametry stavby

- Samotná stavba je inženýrskou stavbou na dopravní komunikaci – práce budou probíhat na stávající komunikaci MK č.66c, v intravilánu města Třinec, v k.ú. Lyžbice, která zajišťuje dopravní obslužnost městské části Lyžbice.
- Charakter dopravního řešení v zájmové lokalitě se oproti stávajícímu stavu nezmění. Dopravní obslužnost lokality je zajištěna po komunikaci samotné.
- Kapacita dopravy na komunikaci se provedením stavby nemění.
  - o Stávající provozní staničení, šířkové uspořádání komunikace, situování a pozemkové nároky – užitná a provozní funkce výchozího stavu na komunikaci a dotčených pozemcích se provedením stavebního zásahu nemění.
  - o Návrhová rychlost a intenzity dopravy – realizací stavby nedojde ke zvýšení provozu vozidel na komunikaci, objem stávajících emisí z dopravy a hladina hluku se nemění.
- Kapacity stavby – základní stavební parametry

#### SO 201 – Opěrná zeď OZ 1

umístění kce	krajnice MK č.66c / koryto VT Olše
staničení	nevymezeno / MK 66c mezi RD č.p. 297 a 225 cca.51,00m po délce stávající MK
stavební délka	cca. 51m
stavební výška	cca. 3,2m
volná výška	cca. 2,4m
typ kce.	kamenná tížná zeď, budované formou kamenné rovnániny prolévané betonovou směsí

#### SO 101 - Úprava vozovky - obnova/vyspravení vozovky komunikace

umístění kce	MK č.66c
staničení	nevymezeno / MK 66c mezi RD č.p. 297 a 225 cca.53,0m po délce stávající MK
stavební délka	cca. 53,0m
stavební šířka	cca. 3,2m (zachováno stávající šířkové řešení)
plošný rozsah	cca.176m <sup>2</sup>  obnova/vyspravení vozovky komunikace v celé šíři vozovky, v rozsahu celé délky stavebního úseku OZ

- Celkový rozsah stabilizovaného území (těleso místní komunikace / břehový svah VT Olše)

#### Navržený plošný rozsah stabilizace tělesa MK (silová stabilizace)

Rozsah stabilizace:	cca.51,00m (po délce MK) cca.4,4m (v celé šíři MK)
---------------------	---

#### Navržený plošný rozsah stabilizace břehového svahu VT Olše

Půdorysná délka svahu:	cca.51,0m (po délce MK / po vrstevnic svahu) cca.3,2m (po spádnici svahu)
Volná výška svahu:	cca. 2,4m / 2,7m (nezajištěná výška svahu)

#### **h) základní bilance stavby**

- Základní bilance stavby – nevyžaduje napojení na zdroje vody, tepla a energií. V průběhu užívání je stavba bez nároků na využívání energií, tepla, přívod i spotřebu vody.
- Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí – stavba po dokončení a uvedení do provozu nebude produkovat odpady. Odpady vzniknou při stavební činnosti. Odpady budou likvidovány podle zařazení dle katalogu odpadů. Realizací stavby nedojde ke zvýšení provozu vozidel na komunikaci, objem stávajících emisí z dopravy a hladina hluku se nemění. Samotná stavba neprodukuje nebezpečné látky a při realizaci stavby nebudou použity nebezpečné látky.
- V průběhu užívání stavby budou nadále vznikat jen povrchové, srážkové - dešťové vody.  
vody – nadále budou volně rozptýleny/zasáknuty do terénu pod zdí

#### **i) základní předpoklady výstavby**

Časové údaje realizace stavby včetně vymezení veškerých rozhodujících termínů budou součástí smlouvy o dílo mezi zadavatelem a zhotovitelem stavby, který jím bude vybrán ve výběrovém řízení.

Stavební práce a úpravy objektů TI budou prováděny v rámci jedné stavební akce.

Etapizace stavby – předpokladem je realizace stavby v rámci jedné etapy. Z hlediska ZOV je realizace stavby rozdělena do dílčích stavebních úloh a výstavba OZ je řešena v jednom stavebním úseku. Práce budou prováděny v časově navazujících dílčích fázích výstavby (odtěžení a zajištění břehového svahu — výstavba nové OZ – terénní úpravy). Pro realizaci je nutné úplné uzavírky silničního provozu na místní komunikaci.

#### **Předpokládaná doba realizace stavby:**

Datum zahájení stavby:	rok 2022
Datum ukončení stavby:	rok 2022
Doba výstavby:	celkem cca 16÷20 týdnů

#### **Technické řešení je rozděleno do stavebních úloh. Stavební práce budou prováděny v časově navazujících dílčích pracovních fázích výstavby.**

- SO 201 – Výstavba nové opěrné zdi (OZ)
  - o Rekonstrukce je navržena úplnou stabilizací erodovaných svahů. Kamenná rovinanina bude ukládána na žb. základ s postupným proléváním betonem. ŽB základ bude založen na poloskalním podloží. Svah pod vozovkou bude zajištěn ochranným krytem. Konstrukčně je ochranný kryt navržen v technologickém provedení hřebíkové konstrukce, s lícním krytem ze stříkaného betonu, vyztuženého sítěmi KARI. Celková stavební délka bude rozdělena do třech dilatačních celků s délkou cca. 17,0m.
- Úloha č. 2 – SO 101 - Úprava vozovky / obnova/vyspravení vozovky komunikace



- V rámci stavebních prací bude provedena obnova/vyspravení vozovky komunikace, novým asf. krytem, v celkovém plošném rozsahu cca. 176m<sup>2</sup>.
- V rozsahu celé délky stavebního úseku OZ je navržena celoplošná obnova povrchu vozovky – odfrézování a položení nového asf. krytu v celé šíři vozovky.
- V rozsahu dotčených ploch výkopovými pracemi (výkopy v rubu OZ) bude provedena obnova celého souvrství konstrukčních vrstev vozovky.
- Výškové a směrové poměry komunikace budou zachovány ve shodných sklonech a směrovém vedení výchozího stavu. Napojení na stávající konstrukci vozovky se ošetří modifikovanou zálivkou.

**j) Orientační náklady stavby**

Předpokládané náklady stavby

cca 6.500.000,- Kč